

cuenta para el montaje. Si se coloca en sentido contrario al sentido de giro, se deteriora la correa.

- ☐ Retirar la correa Poly-V.

Montaje:

Nota:

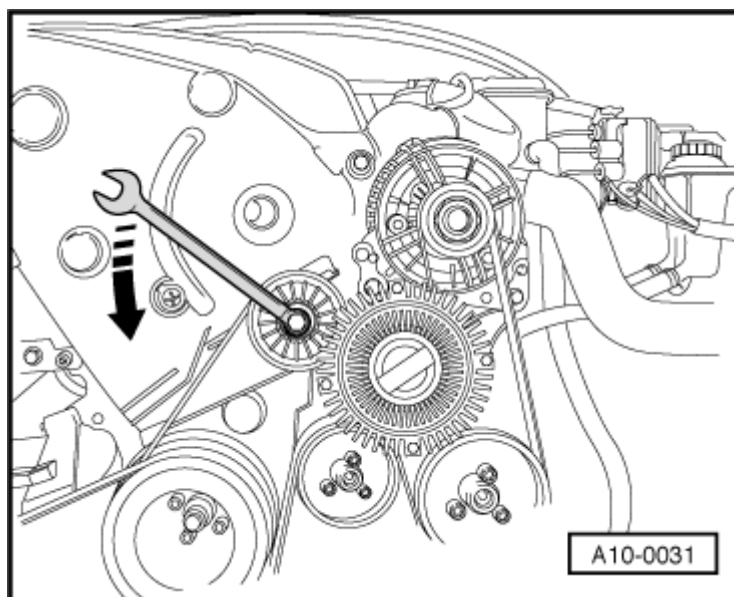
Colocar la correa Poly-V después de montar y fijar el cubo y la polea para el ventilador hidrostático.

- ☐ → Colocar la correa Poly-V sobre la polea del cigüeñal/antivibrador, la bomba del líquido refrigerante, la bomba de aletas para servodirección, la polea para el ventilador hidrostático y el rodillo tensor.

Nota:

Al montar la correa Poly-V hay que tener en cuenta que ésta asiente en las poleas correctamente.

- ☐ Girar el rodillo tensor en sentido de la flecha, colocando la llave anular en el tornillo de fijación (rosca izquierda) y colocar la correa Poly-V en la polea del alternador.
- ☐ Poner el motor en marcha y verificar el funcionamiento de la correa.



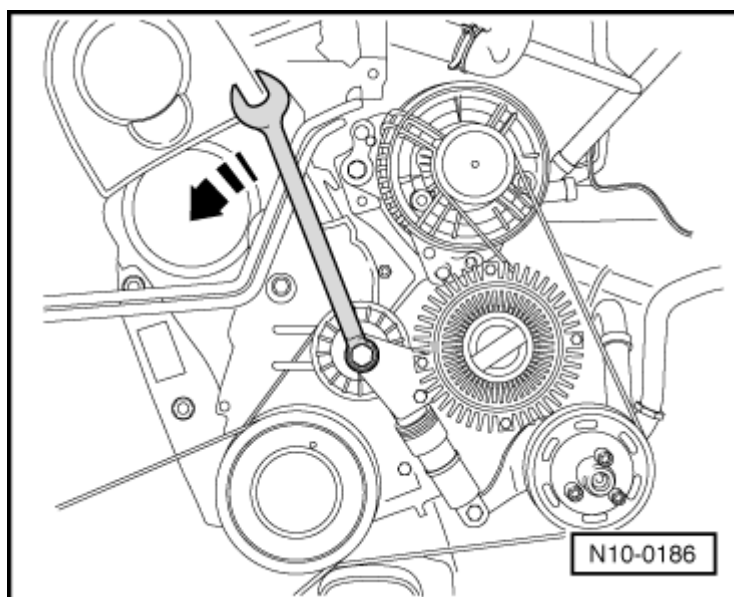
Motores diesel de 4 cil. con letras distintivas AJM, ATJ, AVB, AVF

Desmontaje:

- ☐ Situar la chapa portacierre en la posición de servicio:

=> Carrocería-trabajos de montaje, exterior; Grupo Rep. 50; Carrocería, parte delantera; Posición de servicio de la chapa portacierre

- ☐ → Girar el rodillo tensor en sentido de la flecha, colocando la llave anular en el tornillo de fijación (rosca izquierda).



Nota:

Antes del desmontaje, marque el sentido de giro de la correa Poly-V y tenerlo en cuenta para el montaje. Si se coloca en sentido contrario al sentido de giro, se

deteriora la correa.

- ☐ Retirar la correa Poly-V.

Montaje:

- ☐ Girar el rodillo tensor en sentido de la flecha, colocando la llave anular en el tornillo de fijación (rosca izquierda) y colocar la correa Poly-V en la polea del alternador.

Nota:

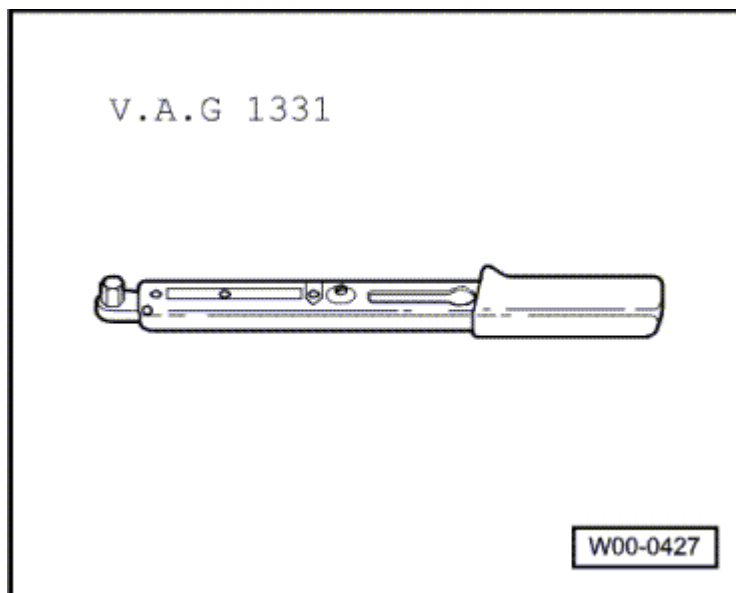
Al montar la correa Poly-V hay que tener en cuenta que ésta asiente en las poleas correctamente.

- ☐ Poner el motor en marcha y verificar el funcionamiento de la correa.

Motores diesel de 6 cil. con letras distintivas AFB, AKN

Herramientas especiales, equipos de taller, equipos de verificación y medición, así como dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Llave dinamométrica V.A.G 1331 (5 - 50 Nm)



- ♦ Llave dinamométrica V.A.G 1332 (40 - 200 Nm)

