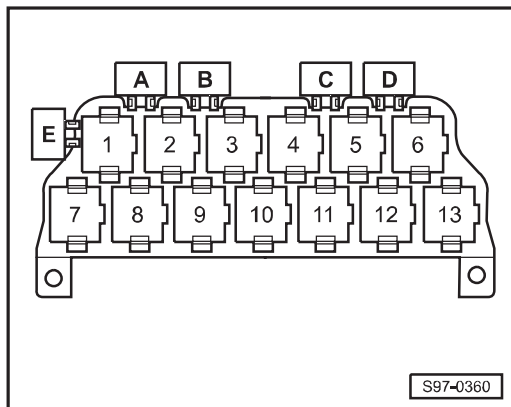


Coming Home, od srpna 2003 (Neplatí pro vozidla se světly pro denní provoz)

Přídavný nosič relé nad reléovým boxem:



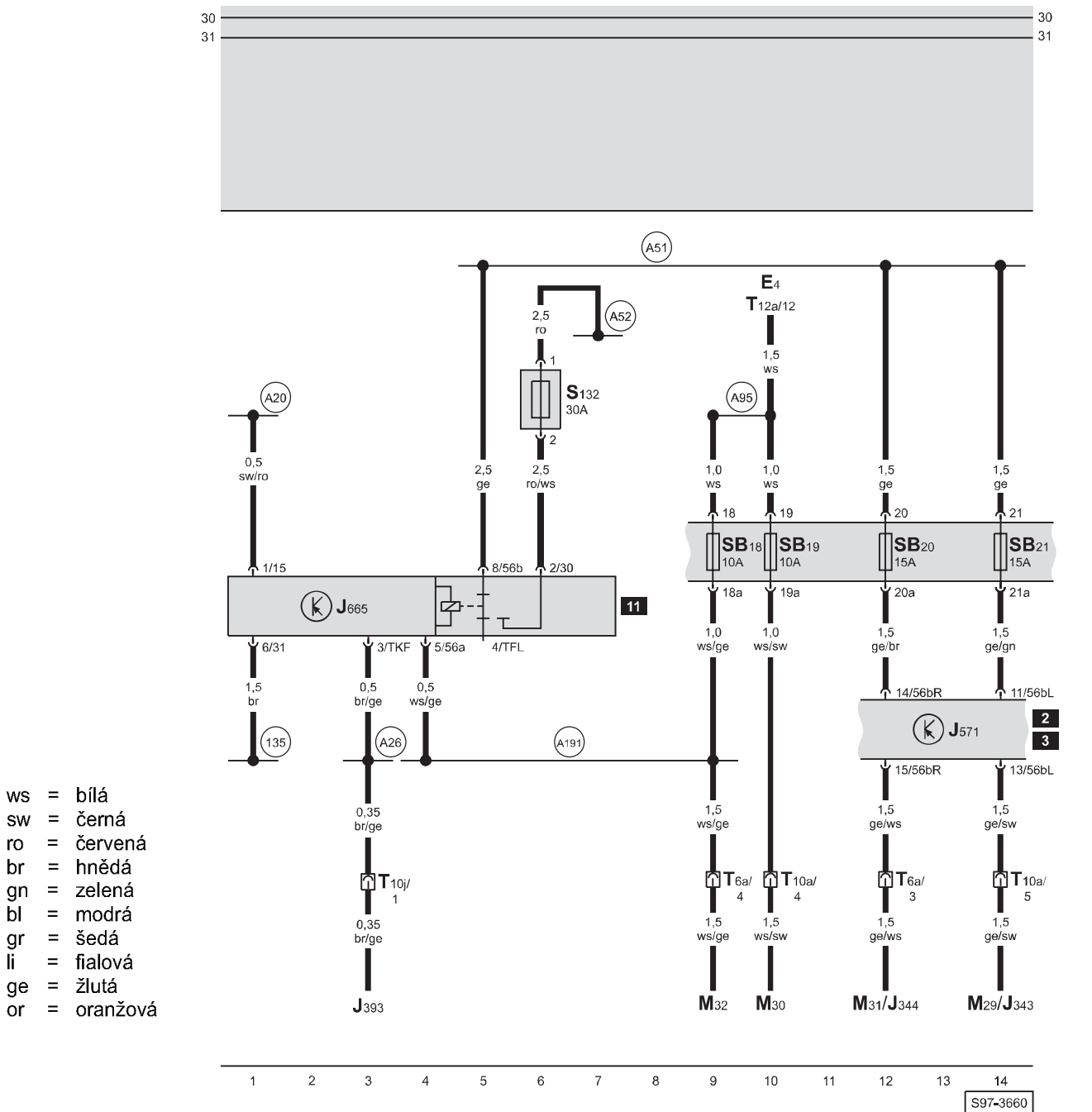
Rozmístění relé

- 2** - řídicí jednotka poruchy žárovek
- 3** - řídicí jednotka poruchy žárovek
- 11** - řídicí jednotka zapínání a vypínání tlumených světel (Coming Home)

Rozmístění pojistek

- E** - pojistka pro Coming Home

řídící jednotka zapínání a vypínání tlumených světel (Coming Home), řídící jednotka poruchy žárovek, pojistkový box



- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- J343 - řídící jednotka xenonové výbojky vlevo
- J344 - řídící jednotka xenonové výbojky vpravo
- J393 - centrální řídící jednotka komfortní elektriky, v prostoru pro nohy řidiče
- J571 - řídící jednotka poruchy žárovek
- J665 - řídící jednotka zapínání a vypínání tlumených světel (Coming Home)
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- S132 - pojistka pro Coming Home, na přidavném nosiči relé nad reléovým boxem
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (růžová)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo (růžová)
- T10j - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo (modrá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel

- 135 - ukostření -2-, v kabelovém svazku přístrojové desky
- A20 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku přístrojové desky
- A26 - propojení (dveřní spínač řidiče), v kabelovém svazku přístrojové desky
- A51 - propojení (56), v kabelovém svazku přístrojové desky
- A52 - propojení s kladným pólem -2- (30), v kabelovém svazku přístrojové desky
- A95 - propojení -1- (56a), v kabelovém svazku přístrojové desky
- A191 - propojení (56aR), v kabelovém svazku přístrojové desky